

28C-F: 16c AU 3611 43306

SU 001402468 A
JUN 1980

BEST AVAILABLE COPY

ODOR = ★ Q12 Q21 88-359974/50 ★ SU 1402-468-A
Suspension of consecutively arranged vehicle supports has additional air chamber formed by two telescopic hollow cylinders

ODESS ORGENERGOSTRO 18.12.86-SU-164730

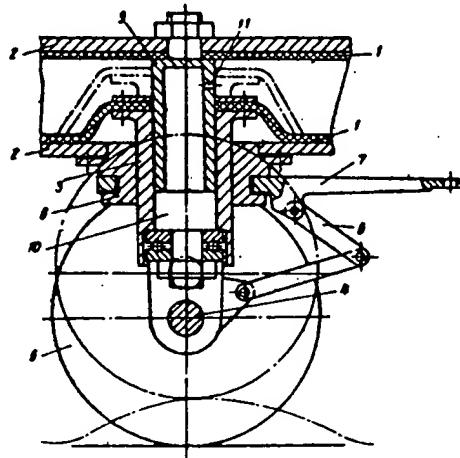
(15.06.88) B60g-05 B61f-05/06

18.12.86 as 164730 (1929MB)

Main air chamber is formed, as usual, by elastic element (1). Additional chamber (10) is inside hollow cylinders (9,3). Lever mechanism (6,7) connects vehicle supports with steering mechanism. Air chambers (1,10) are connected through drilling (11).

When one of the wheels lifts its support, air from chamber (10) slowly flows into main chamber (1), pressure in chamber (1) increases and load is distributed evenly between supports without impact.

USE/ADVANTAGE - Multi-axle vehicles. The design reduces dynamic stress on suspension. Bul.22/15.6.88. (3pp Dwg.No.1/1)
N88-272563



© 1988 DERWENT PUBLICATIONS LTD.
128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England
US Office: Derwent Inc.
Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101
Unauthorised copying of this abstract not permitted.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

SU 1402468

д

SU 4 B 61 F 5/06, B 60 G 5/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4164730/24-11

(22) 18.12.86

(46) 15.06.88. Бюл. № 22

(71) Одесский филиал Всесоюзного
института по проектированию организаций
энергетического строительства
"Оргэнергострой"

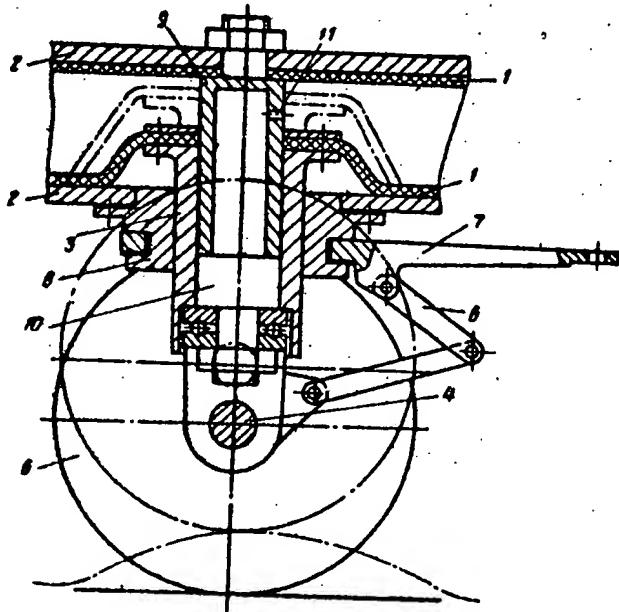
(72) В.Ф.Науменко

(53) 629.113.012.8 (088.8)

(56) Патент США № 39448538,
кл. В 62 В 21/18, 1976.

(54) ПОДВЕСКА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕННЫХ ОПОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к колесному транспорту и касается конструкции узлов подвески колес многоосных средств. Цель изобретения - повышение надежности за счет снижения динамических нагрузок. Подвеска содержит упругий элемент - замкнутую объемную камеру 1, заполненную воздухом и помещенную в полости рамы 2, полый стержень 3, к нижней части которого подвижно присоединена ось 4 с колесом 5. Стержень 3 подвижно в вертикальном направлении установлен во втулке 8, смонтированной на ниж-



ния динамических нагрузок, стержень выполнен из двух телескопически связанных между собой полых частей, при этом внутренняя полая часть жестко закреплена на раме транспортного

5

средства и через дросселирующее отверстие в стенке связана с охватывающей ее упругой оболочкой, к которой прифланцевана внешняя часть стержня, закрепленная на опорном элементе.

Редактор С.Лисина

Составитель С.Романов
Техред М.Дидык

Корректор С.Шекмар

Заказ 2813/10

Тираж 464

Подписьное

ВНИИПТИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4